

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CARTA DI IDENTITA' FIVA

CERTIFICATO DEFINITIVO

N°

N°

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

RILASCIATA IL

N°

RILASCIATO IL

AUTOVEICOLO

- civile
- veicolo da ricognizione/fuori strada
- militare
- autobus
- commerciale
- autovettura
- autocarro
- veicolo speciale



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO

TECNICO DI CLUB :

CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO
DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITA'

cognome nome
 indirizzo C.A.P. e città
 telefoni n. pref. provincia
 tessera ASI n. anno club di app.

DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

NUMERO DI TARGA ANNO DI COSTRUZIONE

MARCA MODELLO (2)

TELAIO: marca e tipo (1) n.
 eventuale rettifica n. telaio

MOTORE: marca e tipo (1) n.
 eventuale rettifica n. motore

CARROZZERIA: marca aperta
 tipo (3) chiusa

(1) Indicare l'eventuale sigla di produzione (2) Indicare la denominazione commerciale (3) Indicare se berlina, coupè, spider

CAMBI DI PROPRIETA'

Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.

PROPRIETARIO

Data di compilazione

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. pref. provincia

tessera ASI n. anno in corso club di appartenenza

PROPRIETARIO

Data di compilazione

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. pref. provincia

tessera ASI n. anno in corso club di appartenenza

PROPRIETARIO

Data di compilazione

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. pref. provincia

tessera ASI n. anno in corso club di appartenenza

PROPRIETARIO

Data di compilazione

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. pref. provincia

tessera ASI n. anno in corso club di appartenenza

PROPRIETARIO

Data di compilazione

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. pref. provincia

tessera ASI n. anno in corso club di appartenenza

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martin Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (NO foglio di Via dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario: richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide senza persone possibilmente con sfondo neutro (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top", con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) con carrozzeria aperta e chiusa. La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario, è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

E' OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

E' INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CO PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

**PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA**

FOTO 10 X 14
VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

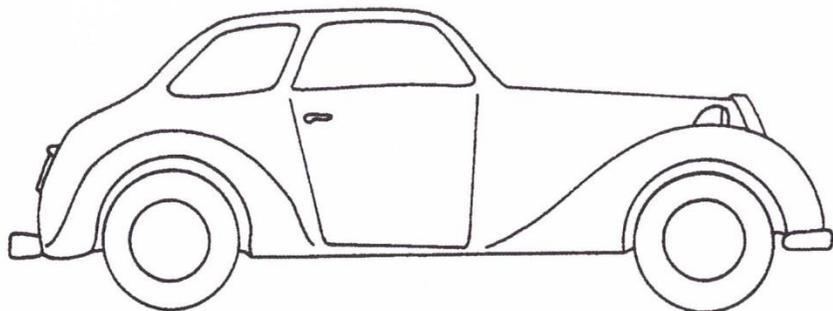


FOTO 10 X 14
VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

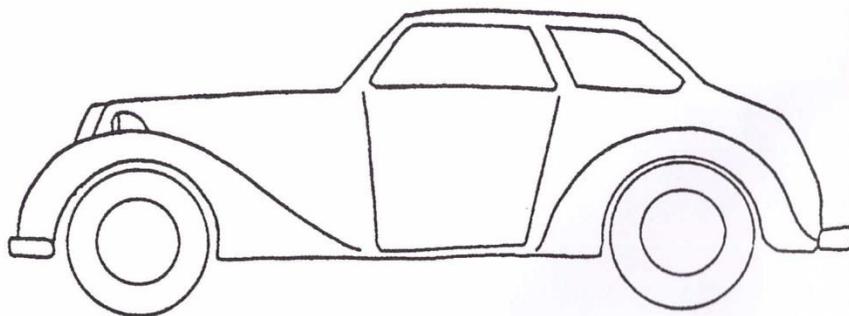


FOTO 10 X 14
VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

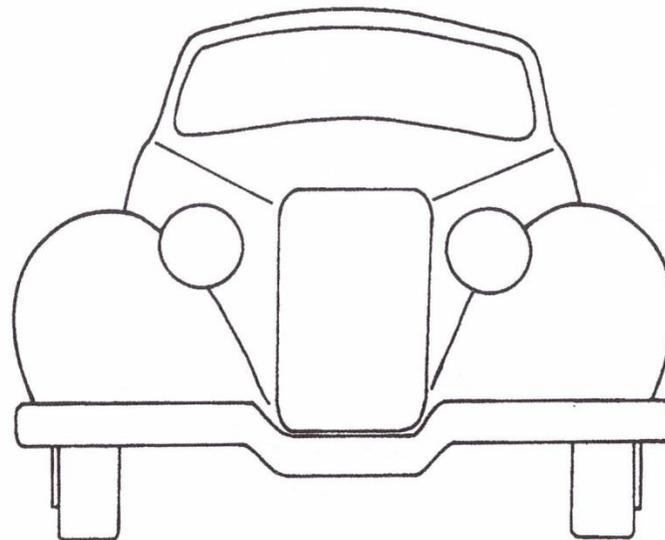


FOTO 10 X 14
VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

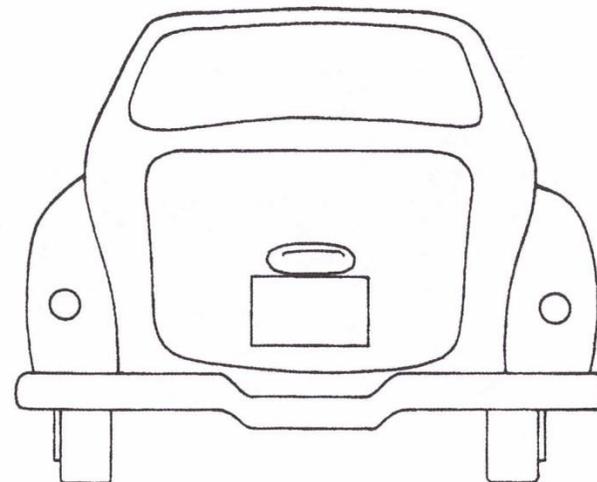


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

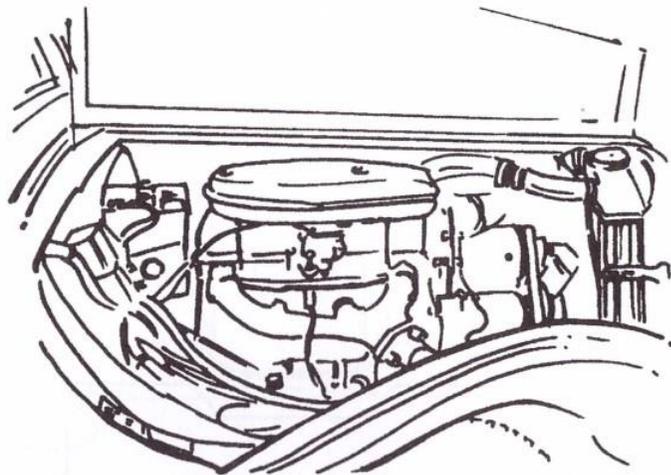


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

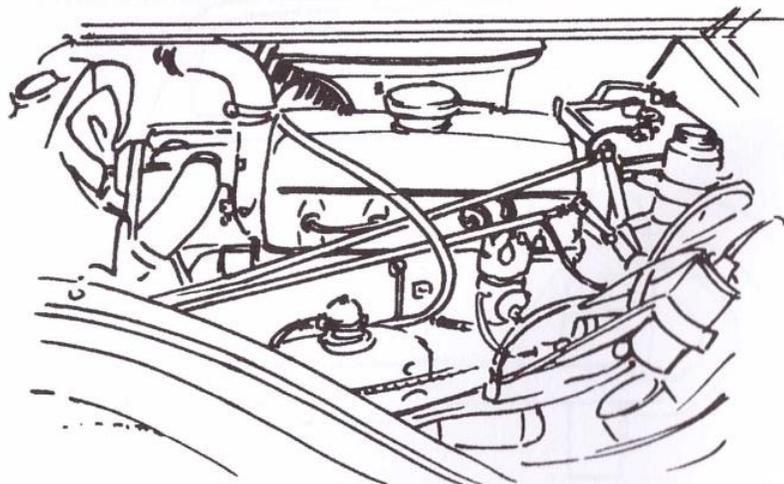
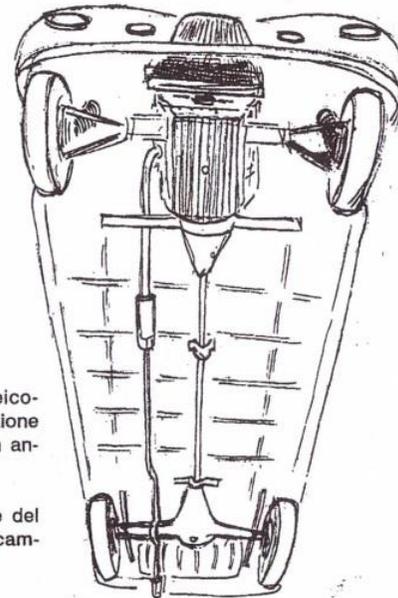


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

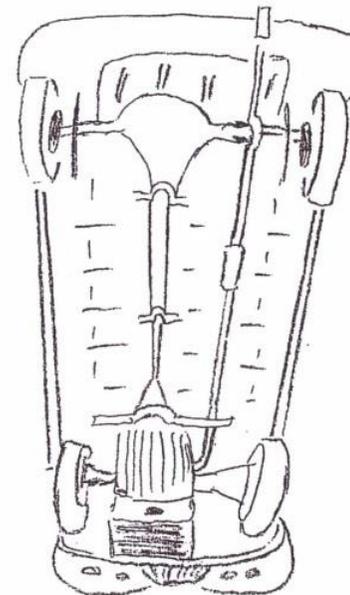
VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE



(La fotografia deve essere scattata con il veicolo, posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente).
(Graffare con punti metallici)
(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE



(La fotografia deve essere scattata con il veicolo, posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente).
(Graffare con punti metallici)
(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)

UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

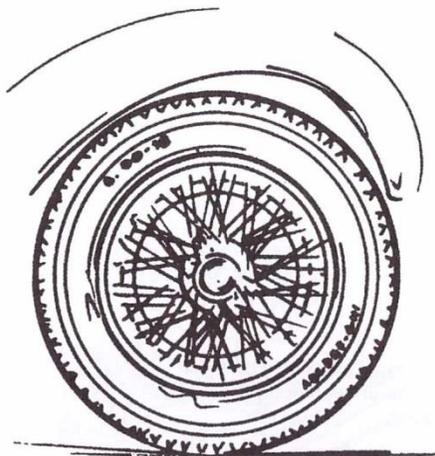


FOTO 10 X 14

BAULE

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte.

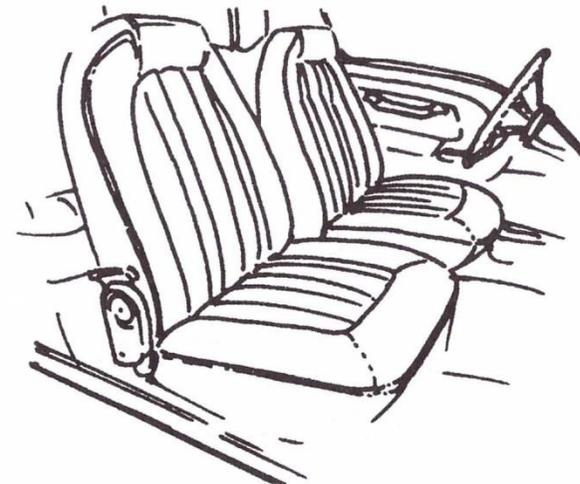


FOTO 10 X 14

SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI E' DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del cielo, del pavimento e delle porte.

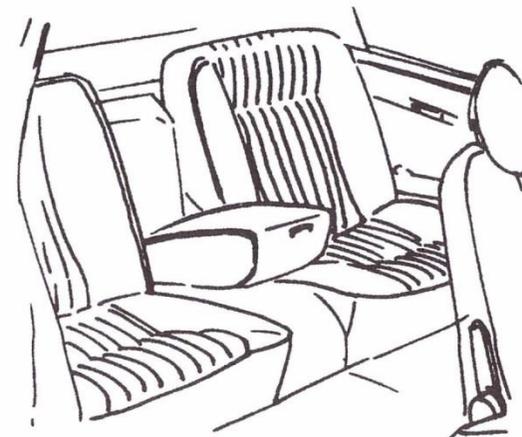


FOTO 10 X 14

PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

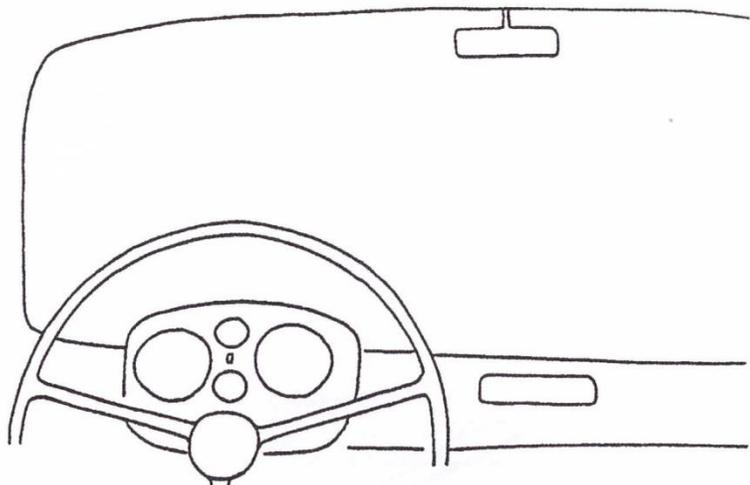


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

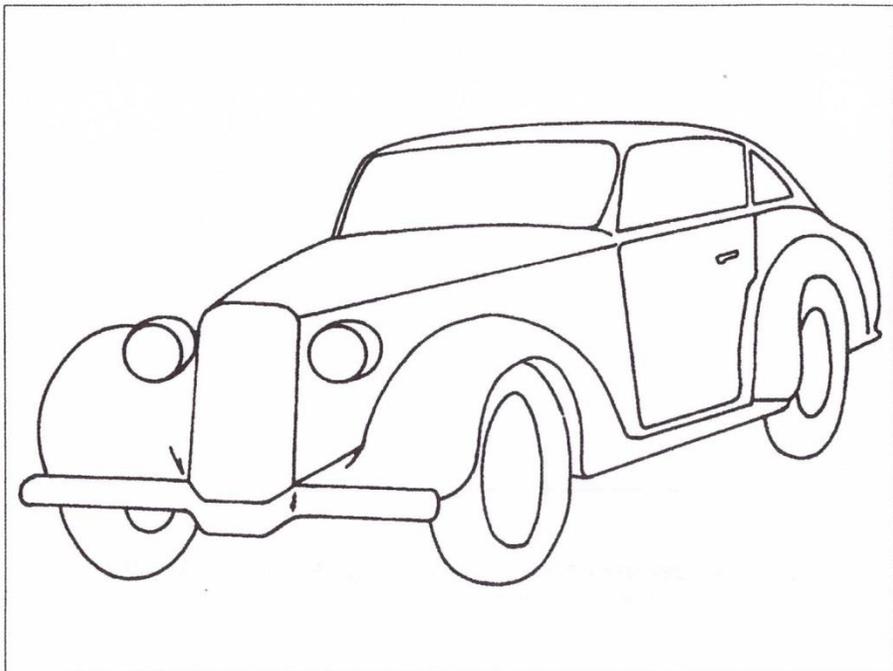
FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE



ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa, sulla terza pagina)
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?
Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

MOTORE

primo equipaggiamento SI NO

n. cilindri _____

alesaggio/diametro mm. _____

corsa mm. _____

cilindrata totale cm³ _____

potenza CV/KV _____

n° giri corrispondente _____

ACCENSIONE

doppia SI NO

TIPO: spinterogeno

magnete

elettronica SI NO

altro sistema (specificare) _____

ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica

elettrica

alimentatore |

pulsometro |

CARBURATORE:

n. installati _____

n. dei corpi _____

marca _____

sigla _____

impianto iniezione: SI NO

marca _____

sovralimentazione: SI NO

tipo _____

LUBRIFICAZIONE

radiatore olio SI NO

filtro a cartuccia SI NO

RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina

nido d'ape

tubi verticali alettati

altro sistema (specificare) _____

ventilatore SI NO

elettroventola SI NO

elettroventola aggiunta SI NO

pompa acqua SI NO

CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia _____

ruota libera SI NO

riduttore SI NO

altro sistema (specificare) _____

moltiplicatore SI NO

overdrive SI NO

TRASMISSIONE

TRAZIONE: anteriore differenziale SI NO
posteriore autobloccante SI NO
integrale

riduzione/i finale (rapporto/i al ponte) _____
numero differenziali _____ bloccaggio differenziale/i SI NO

TELAIO

STRUTTURA: a travi longitudinali **MATERIALE:** acciaio
a trave centrale legno
a traliccio lega leggera
a pianale altro (specificare) _____
monoscocca **DIMENSIONI:** passo mm. _____
tubolare carreggiata ant. mm. _____
altro (specificare) _____ carreggiata post. mm. _____

FRENI

COMANDO: idraulico servocomando SI NO
meccanico doppio circuito SI NO
pneumatico

FRENI RUOTE ANTERIORI. SI NO

TIPO: a tamburo a disco

FRENI RUOTE POSTERIORI

TIPO: a tamburo a disco

FRENO A MANO

sulle ruote posteriori sulla trasmissione
altro sistema (specificare) _____

SOSPENSIONI

ANTERIORI

TIPO: a ruote indipendenti ammortizzatori SI NO
ad assale rigido telescopici
a ponte rigido a leva
a frizione
idraulici
barra stabilizzatrice SI NO altro (specificare) _____

POSTERIORI

TIPO: ad assale rigido ammortizzatori SI NO
a ponte rigido telescopici
a ruote indipendenti a leva
De Dion a frizione
idraulici
barra stabilizzatrice SI NO altro (specificare) _____

RUOTE

MATERIALE: legno **MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA**
acciaio ant. _____
lega leggera post. _____

TIPO CERCHI: a tallone **MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA**
straight-side ant. _____
a semicanale post. _____
a canale
scomponibile

cingolato semi-cingolato numero ruote di scorta _____

IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

BATTERIA SI NO tensione volt _____

GENERATORE: dinamo **AVVIAMENTO MOTORE:** a manovella
dinamo-magnete elettrico
alternatore altro sistema (specificare) _____

STRUMENTAZIONE

marca o marche _____

tachimetro	<input type="checkbox"/> conta km	<input type="checkbox"/> conta km parz.	<input type="checkbox"/>
orologio	<input type="checkbox"/> contagiri	<input type="checkbox"/> amperometro	<input type="checkbox"/>
termometro acqua	<input type="checkbox"/> pressione olio	<input type="checkbox"/> indicatore carburante	<input type="checkbox"/>
termometro olio	<input type="checkbox"/> pressione carburante	<input type="checkbox"/> voltmetro	<input type="checkbox"/>

altri (specificare) _____

CARROZZERIA

hard-top SI NO capote SI NO
 copricapote SI NO

MATERIALE ESTERNO

corpo vettura: _____
 porte: _____
 parafanghi: _____
 cofano: _____
 baule: _____
 padiglione: _____
 hard-top: _____
 capote: _____
 copricapote: _____

MATERIALE RIVESTIMENTO INTERNO

sedili anteriori: _____
 sedili posteriori: _____
 pannelli anteriori: _____
 pannelli posteriori: _____
 pavimento anteriore: _____
 pavimento posteriore: _____
 padiglione: _____
 plancia portastrumenti: _____

FINITURA PARTI METALLICHE NON VERNICIATE

esterno:		interno:	
ottone	<input type="checkbox"/>	ottone	<input type="checkbox"/>
metallo nichelato	<input type="checkbox"/>	metallo nichelato	<input type="checkbox"/>
metallo cromato	<input type="checkbox"/>	metallo cromato	<input type="checkbox"/>
alluminio	<input type="checkbox"/>	alluminio	<input type="checkbox"/>

CAMPIONI COLORI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI COLORI DEL VEICOLO

CORPO VETTURA

campione colore
in parole e codice

PARAFANGI (soltanto se diversi da corpo vettura)

campione colore
in parole e codice

RUOTE

campione colore
in parole e codice

FILETTATURA (se c'è)

campione colore
in parole e codice

CAMPIONI MATERIALI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI MATERIALI PRESENTI SUL VEICOLO

SEDILI ANTERIORI

campione materiale
colore in parola e codice

SEDILI POSTERIORI

campione colore
in parola e codice

PAVIMENTO ANTERIORE

campione colore
in parola e codice

PAVIMENTO POSTERIORE

campione colore
in parola e codice

PADIGLIONE INTERNO

campione colore
in parola e codice

CAPOTE

campione colore
in parola e codice

INDICARE: MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE
E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

Area per indicare modifiche, parti ricostruite, replicate o accessori d'epoca presenti sul veicolo. L'area è vuota e contiene solo linee guida puntate.

DESCRIZIONE DELLA EVENTUALE CARROZZERIA RIPRODOTTA
E RELATIVI RIFERIMENTI STORICI

Area per la descrizione della eventuale carrozzeria riprodotta e relativi riferimenti storici. L'area è vuota e contiene solo linee guida puntate.

Dichiaro che "Dati, descrizione e fotografie dell'autoveicolo" sono attuali e veritieri.
Dichiaro di conoscere ed accettare il "Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell'ASI"
e che il "Certificato d'Identità" e la Targa ASI col numero identificativo, di proprietà dell'ASI,
hanno scopo identificativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale, ogni altro
escluso.

Luogo e data Firma leggibile

Dichiaro di conoscere ed accettare il "Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell'ASI"
e che il "Certificato d'Identità" e la Targa ASI col numero identificativo, di proprietà dell'ASI,
hanno scopo identificativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale, ogni altro
escluso.

Luogo e data Firma leggibile

