



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
1	Valtorta Luigi Valtorta Giovanni	Autobianchi A112 Abarth	1-A	9.36'40,93	0'00,00	9.36'40,93	9.36'40,93	0'00,00	0	196
			1-B	9.36'40,93	0'17,00	9.36'57,93	9.36'57,80	0'00,13	13	
			1-C	9.36'57,80	0'45,00	9.37'42,80	9.37'42,69	0'00,11	11	
			1-D	9.37'42,69	0'45,00	9.38'27,69	9.38'27,71	0'00,02	2	
			2-A	10.05'43,75	0'00,00	10.05'43,75	10.05'43,75	0'00,00	0	
			2-B	10.05'43,75	0'12,00	10.05'55,75	10.05'55,78	0'00,03	3	
			2-C	10.05'55,78	0'40,00	10.06'35,78	10.06'35,64	0'00,14	14	
			2-D	10.06'35,64	0'40,00	10.07'15,64	10.07'15,66	0'00,02	2	
			3-A	10.35'42,93	0'00,00	10.35'42,93	10.35'42,93	0'00,00	0	
			3-B	10.35'42,93	0'10,00	10.35'52,93	10.35'53,28	0'00,35	35	
			3-C	10.35'53,28	0'38,00	10.36'31,28	10.36'30,92	0'00,36	36	
			3-D	10.36'30,92	0'38,00	10.37'08,92	10.37'09,20	0'00,28	28	
			4-A	11.06'49,73	0'00,00	11.06'49,73	11.06'49,73	0'00,00	0	
			4-B	11.06'49,73	0'10,00	11.06'59,73	11.07'00,04	0'00,31	31	
2	Galluzzi Giuseppe Betteto Lella	Porsche 356	4-C	11.07'00,04	0'38,00	11.07'38,04	11.07'37,94	0'00,10	10	N.C.
			4-D	11.07'37,94	0'38,00	11.08'15,94	11.08'15,83	0'00,11	11	
			1-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			1-B		0'17,00					
			1-C		0'45,00					
			1-D		0'45,00					
			2-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			2-B		0'12,00					
			2-C		0'40,00					
			2-D		0'40,00					
			3-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			3-B		0'10,00					
			3-C		0'38,00					
			3-D		0'38,00					
3	Botto Luciano	Triumph TR7 Spider	4-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				142
			4-B		0'10,00					
			4-C		0'38,00					
			4-D		0'38,00					
			1-A	9.37'39,94	0'00,00	9.37'39,94	9.37'39,94	0'00,00	0	
			1-B	9.37'39,94	0'17,00	9.37'56,94	9.37'57,01	0'00,07	7	
			1-C	9.37'57,01	0'45,00	9.38'42,01	9.38'41,82	0'00,19	19	
			1-D	9.38'41,82	0'45,00	9.39'26,82	9.39'26,87	0'00,05	5	
			2-A	10.06'45,56	0'00,00	10.06'45,56	10.06'45,56	0'00,00	0	
			2-B	10.06'45,56	0'12,00	10.06'57,56	10.06'57,57	0'00,01	1	
			2-C	10.06'57,57	0'40,00	10.07'37,57	10.07'37,26	0'00,31	31	
			2-D	10.07'37,26	0'40,00	10.08'17,26	10.08'17,25	0'00,01	1	
			3-A	10.36'44,08	0'00,00	10.36'44,08	10.36'44,08	0'00,00	0	
			3-B	10.36'44,08	0'10,00	10.36'54,08	10.36'53,79	0'00,29	29	
4	Ciconofri Luigi Bisonni Andrea	Lancia Fulvia Coupe Rally 1,3	3-C	10.36'53,79	0'38,00	10.37'31,79	10.37'31,83	0'00,04	4	213
			3-D	10.37'31,83	0'38,00	10.38'09,83	10.38'10,01	0'00,18	18	
			4-A	11.07'43,72	0'00,00	11.07'43,72	11.07'43,72	0'00,00	0	
			4-B	11.07'43,72	0'10,00	11.07'53,72	11.07'53,82	0'00,10	10	
			4-C	11.07'53,82	0'38,00	11.08'31,82	11.08'31,82	0'00,00	0	
			4-D	11.08'31,82	0'38,00	11.09'09,82	11.09'09,99	0'00,17	17	
			1-A	9.38'39,84	0'00,00	9.38'39,84	9.38'39,84	0'00,00	0	
			1-B	9.38'39,84	0'17,00	9.38'56,84	9.38'57,10	0'00,26	26	
			1-C	9.38'57,10	0'45,00	9.39'42,10	9.39'42,08	0'00,02	2	
			1-D	9.39'42,08	0'45,00	9.40'27,08	9.40'27,08	0'00,00	0	
			2-A	10.07'38,79	0'00,00	10.07'38,79	10.07'38,79	0'00,00	0	
			2-B	10.07'38,79	0'12,00	10.07'50,79	10.07'51,11	0'00,32	32	
			2-C	10.07'51,11	0'40,00	10.08'31,11	10.08'30,86	0'00,25	25	
			2-D	10.08'30,86	0'40,00	10.09'10,86	10.09'10,98	0'00,12	12	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
5	Trezzi Angelo	Alfa Romeo GT1300 Junior	1-A	9.39'43,35	0'00,00	9.39'43,35	9.39'43,35	0'00,00	0	1.716
			1-B	9.39'43,35	0'17,00	9.40'00,35	9.39'57,97	0'02,38	238	
			1-C	9.39'57,97	0'45,00	9.40'42,97	9.40'36,94	0'06,03	300	
			1-D	9.40'36,94	0'45,00	9.41'21,94	9.41'08,02	0'13,92	300	
			2-A	10.08'47,92	0'00,00	10.08'47,92	10.08'47,92	0'00,00	0	
			2-B	10.08'47,92	0'12,00	10.08'59,92	10.08'59,83	0'00,09	9	
			2-C	10.08'59,83	0'40,00	10.09'39,83	10.09'39,77	0'00,06	6	
			2-D	10.09'39,77	0'40,00	10.10'19,77	10.10'17,76	0'02,01	201	
			3-A	10.38'46,85	0'00,00	10.38'46,85	10.38'46,85	0'00,00	0	
			3-B	10.38'46,85	0'10,00	10.38'56,85	10.38'56,07	0'00,78	78	
			3-C	10.38'56,07	0'38,00	10.39'34,07	10.39'34,37	0'00,30	30	
			3-D	10.39'34,37	0'38,00	10.40'12,37	10.40'12,94	0'00,57	57	
			4-A	11.09'44,09	0'00,00	11.09'44,09	11.09'44,09	0'00,00	0	
			4-B	11.09'44,09	0'10,00	11.09'54,09	11.09'53,99	0'00,10	10	
			4-C	11.09'53,99	0'38,00	11.10'31,99	11.10'33,86	0'01,87	187	
			4-D	11.10'33,86	0'38,00	11.11'11,86	11.11'04,94	0'06,92	300	
6	Rossi Giovanni	Lancia Beta Coupe' 1,3	1-A	9.40'41,88	0'00,00	9.40'41,88	9.40'41,88	0'00,00	0	1.524
			1-B	9.40'41,88	0'17,00	9.40'58,88	9.40'59,81	0'00,93	93	
			1-C	9.40'59,81	0'45,00	9.41'44,81	9.41'45,06	0'00,25	25	
			1-D	9.41'45,06	0'45,00	9.42'30,06	9.42'28,13	0'01,93	193	
			2-A	10.09'40,48	0'00,00	10.09'40,48	10.09'40,48	0'00,00	0	
			2-B	10.09'40,48	0'12,00	10.09'52,48	10.09'53,46	0'00,98	98	
			2-C	10.09'53,46	0'40,00	10.10'33,46	10.10'31,54	0'01,92	192	
			2-D	10.10'31,54	0'40,00	10.11'11,54	10.11'12,48	0'00,94	94	
			3-A	10.39'41,54	0'00,00	10.39'41,54	10.39'41,54	0'00,00	0	
			3-B	10.39'41,54	0'10,00	10.39'51,54	10.39'51,87	0'00,33	33	
			3-C	10.39'51,87	0'38,00	10.40'29,87	10.40'27,31	0'02,56	256	
			3-D	10.40'27,31	0'38,00	10.41'05,31	10.41'07,21	0'01,90	190	
			4-A	11.10'41,35	0'00,00	11.10'41,35	11.10'41,35	0'00,00	0	
			4-B	11.10'41,35	0'10,00	11.10'51,35	11.10'52,46	0'01,11	111	
			4-C	11.10'52,46	0'38,00	11.11'30,46	11.11'28,44	0'02,02	202	
			4-D	11.11'28,44	0'38,00	11.12'06,44	11.12'06,07	0'00,37	37	
7	Sommaruga Guido	Volvo P1800	1-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				N.C.
			1-B		0'17,00					
			1-C		0'45,00					
			1-D		0'45,00					
			2-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			2-B		0'12,00					
			2-C		0'40,00					
			2-D		0'40,00					
			3-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			3-B		0'10,00					
			3-C		0'38,00					
			3-D		0'38,00					
			4-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			4-B		0'10,00					
			4-C		0'38,00					
			4-D		0'38,00					
8	Salvaterra Giuseppe	Citroen DS23	1-A	9.41'42,31	0'00,00	9.41'42,31	9.41'42,31	0'00,00	0	843
			1-B	9.41'42,31	0'17,00	9.41'59,31	9.42'00,74	0'01,43	143	
			1-C	9.42'00,74	0'45,00	9.42'45,74	9.42'45,99	0'00,25	25	
			1-D	9.42'45,99	0'45,00	9.43'30,99	9.43'22,51	0'08,48	300	
			2-A	10.10'45,46	0'00,00	10.10'45,46	10.10'45,46	0'00,00	0	
			2-B	10.10'45,46	0'12,00	10.10'57,46	10.10'57,23	0'00,23	23	
			2-C	10.10'57,23	0'40,00	10.11'37,23	10.11'35,84	0'01,39	139	
			2-D	10.11'35,84	0'40,00	10.12'15,84	10.12'15,34	0'00,50	50	
			3-A	10.40'53,91	0'00,00	10.40'53,91	10.40'53,91	0'00,00	0	
			3-B	10.40'53,91	0'10,00	10.41'03,91	10.41'04,25	0'00,34	34	
			3-C	10.41'04,25	0'38,00	10.41'42,25	10.41'42,04	0'00,21	21	
			3-D	10.41'42,04	0'38,00	10.42'20,04	10.42'20,09	0'00,05	5	
			4-A	11.11'45,32	0'00,00	11.11'45,32	11.11'45,32	0'00,00	0	
			4-B	11.11'45,32	0'10,00	11.11'55,32	11.11'54,57	0'00,75	75	
			4-C	11.11'54,57	0'38,00	11.12'32,57	11.12'32,55	0'00,02	2	
			4-D	11.12'32,55	0'38,00	11.13'10,55	11.13'10,81	0'00,26	26	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
9	Salvaterra Mauro	Fiat 124 Spider	1-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				N.C.
			1-B		0'17,00					
			1-C		0'45,00					
			1-D		0'45,00					
			2-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			2-B		0'12,00					
			2-C		0'40,00					
			2-D		0'40,00					
			3-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			3-B		0'10,00					
			3-C		0'38,00					
			3-D		0'38,00					
			4-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			4-B		0'10,00					
			4-C		0'38,00					
			4-D		0'38,00					
10	Bregonzio Flavio	Mga MK II	1-A	9.42'40,51	0'00,00	9.42'40,51	9.42'40,51	0'00,00	0	191
			1-B	9.42'40,51	0'17,00	9.42'57,51	9.42'57,53	0'00,02	2	
			1-C	9.42'57,53	0'45,00	9.43'42,53	9.43'42,45	0'00,08	8	
			1-D	9.43'42,45	0'45,00	9.44'27,45	9.44'27,49	0'00,04	4	
			2-A	10.11'39,87	0'00,00	10.11'39,87	10.11'39,87	0'00,00	0	
			2-B	10.11'39,87	0'12,00	10.11'51,87	10.11'51,54	0'00,33	33	
			2-C	10.11'51,54	0'40,00	10.12'31,54	10.12'31,35	0'00,19	19	
			2-D	10.12'31,35	0'40,00	10.13'11,35	10.13'11,90	0'00,55	55	
			3-A	10.41'40,25	0'00,00	10.41'40,25	10.41'40,25	0'00,00	0	
			3-B	10.41'40,25	0'10,00	10.41'50,25	10.41'49,93	0'00,32	32	
			3-C	10.41'49,93	0'38,00	10.42'27,93	10.42'28,10	0'00,17	17	
			3-D	10.42'28,10	0'38,00	10.43'06,10	10.43'06,06	0'00,04	4	
			4-A	11.12'39,96	0'00,00	11.12'39,96	11.12'39,96	0'00,00	0	
			4-B	11.12'39,96	0'10,00	11.12'49,96	11.12'49,87	0'00,09	9	
			4-C	11.12'49,87	0'38,00	11.13'27,87	11.13'27,80	0'00,07	7	
			4-D	11.13'27,80	0'38,00	11.14'05,80	11.14'05,79	0'00,01	1	
11	Desero' Daniela	Triumph Spitfire 1500	1-A	9.43'42,43	0'00,00	9.43'42,43	9.43'42,43	0'00,00	0	653
			1-B	9.43'42,43	0'17,00	9.43'59,43	9.43'59,47	0'00,04	4	
			1-C	9.43'59,47	0'45,00	9.44'44,47	9.44'44,46	0'00,01	1	
			1-D	9.44'44,46	0'45,00	9.45'29,46	9.45'30,27	0'00,81	81	
			2-A	10.12'48,19	0'00,00	10.12'48,19	10.12'48,19	0'00,00	0	
			2-B	10.12'48,19	0'12,00	10.13'00,19	10.13'01,89	0'01,70	170	
			2-C	10.13'01,89	0'40,00	10.13'41,89	10.13'40,38	0'01,51	151	
			2-D	10.13'40,38	0'40,00	10.14'20,38	10.14'21,27	0'00,89	89	
			3-A	10.42'49,33	0'00,00	10.42'49,33	10.42'49,33	0'00,00	0	
			3-B	10.42'49,33	0'10,00	10.42'59,33	10.42'59,87	0'00,54	54	
			3-C	10.42'59,87	0'38,00	10.43'37,87	10.43'37,55	0'00,32	32	
			3-D	10.43'37,55	0'38,00	10.44'15,55	10.44'15,48	0'00,07	7	
			4-A	11.13'47,87	0'00,00	11.13'47,87	11.13'47,87	0'00,00	0	
			4-B	11.13'47,87	0'10,00	11.13'57,87	11.13'58,12	0'00,25	25	
			4-C	11.13'58,12	0'38,00	11.14'36,12	11.14'35,84	0'00,28	28	
			4-D	11.14'35,84	0'38,00	11.15'13,84	11.15'13,73	0'00,11	11	
12	Crippa Gianfranco	Triumph TR3	1-A	9.44'44,57	0'00,00	9.44'44,57	9.44'44,57	0'00,00	0	257
			1-B	9.44'44,57	0'17,00	9.45'01,57	9.45'01,63	0'00,06	6	
			1-C	9.45'01,63	0'45,00	9.45'46,63	9.45'46,27	0'00,36	36	
			1-D	9.45'46,27	0'45,00	9.46'31,27	9.46'31,87	0'00,60	60	
			2-A	10.13'44,98	0'00,00	10.13'44,98	10.13'44,98	0'00,00	0	
			2-B	10.13'44,98	0'12,00	10.13'56,98	10.13'57,09	0'00,11	11	
			2-C	10.13'57,09	0'40,00	10.14'37,09	10.14'37,01	0'00,08	8	
			2-D	10.14'37,01	0'40,00	10.15'17,01	10.15'16,75	0'00,26	26	
			3-A	10.43'44,88	0'00,00	10.43'44,88	10.43'44,88	0'00,00	0	
			3-B	10.43'44,88	0'10,00	10.43'54,88	10.43'54,83	0'00,05	5	
			3-C	10.43'54,83	0'38,00	10.44'32,83	10.44'32,81	0'00,02	2	
			3-D	10.44'32,81	0'38,00	10.45'10,81	10.45'10,70	0'00,11	11	
			4-A	11.14'43,30	0'00,00	11.14'43,30	11.14'43,30	0'00,00	0	
			4-B	11.14'43,30	0'10,00	11.14'53,30	11.14'52,57	0'00,73	73	
			4-C	11.14'52,57	0'38,00	11.15'30,57	11.15'30,45	0'00,12	12	
			4-D	11.15'30,45	0'38,00	11.16'08,45	11.16'08,38	0'00,07	7	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
13	Di Vito Bruno Uboldi	Fiat 850 Special	1-A	9.45'43,59	0'00,00	9.45'43,59	9.45'43,59	0'00,00	0	2.143
			1-B	9.45'43,59	0'17,00	9.46'00,59	9.46'00,01	0'00,58	58	
			1-C	9.46'00,01	0'45,00	9.46'45,01	9.46'46,18	0'01,17	117	
			1-D	9.46'46,18	0'45,00	9.47'31,18	9.47'32,53	0'01,35	135	
			2-A	10.14'47,32	0'00,00	10.14'47,32	10.14'47,32	0'00,00	0	
			2-B	10.14'47,32	0'12,00	10.14'59,32	10.15'01,96	0'02,64	264	
			2-C	10.15'01,96	0'40,00	10.15'41,96	10.15'37,61	0'04,35	300	
			2-D	10.15'37,61	0'40,00	10.16'17,61	10.16'20,43	0'02,82	282	
			3-A	10.44'46,38	0'00,00	10.44'46,38	10.44'46,38	0'00,00	0	
			3-B	10.44'46,38	0'10,00	10.44'56,38	10.44'57,98	0'01,60	160	
			3-C	10.44'57,98	0'38,00	10.45'35,98	10.45'32,78	0'03,20	300	
			3-D	10.45'32,78	0'38,00	10.46'10,78	10.46'12,06	0'01,28	128	
			4-A	11.15'42,06	0'00,00	11.15'42,06	11.15'42,06	0'00,00	0	
			4-B	11.15'42,06	0'10,00	11.15'52,06	11.15'52,71	0'00,65	65	
			4-C	11.15'52,71	0'38,00	11.16'30,71	11.16'29,20	0'01,51	151	
			4-D	11.16'29,20	0'38,00	11.17'07,20	11.17'09,03	0'01,83	183	
14	Crenna Gianni	Alfa Romeo GT1300 Junior	1-A	9.46'40,42	0'00,00	9.46'40,42	9.46'40,42	0'00,00	0	330
			1-B	9.46'40,42	0'17,00	9.46'57,42	9.46'57,09	0'00,33	33	
			1-C	9.46'57,09	0'45,00	9.47'42,09	9.47'42,16	0'00,07	7	
			1-D	9.47'42,16	0'45,00	9.48'27,16	9.48'26,96	0'00,20	20	
			2-A	10.15'39,80	0'00,00	10.15'39,80	10.15'39,80	0'00,00	0	
			2-B	10.15'39,80	0'12,00	10.15'51,80	10.15'51,35	0'00,45	45	
			2-C	10.15'51,35	0'40,00	10.16'31,35	10.16'30,86	0'00,49	49	
			2-D	10.16'30,86	0'40,00	10.17'10,86	10.17'10,97	0'00,11	11	
			3-A	10.45'40,08	0'00,00	10.45'40,08	10.45'40,08	0'00,00	0	
			3-B	10.45'40,08	0'10,00	10.45'50,08	10.45'49,51	0'00,57	57	
			3-C	10.45'49,51	0'38,00	10.46'27,51	10.46'27,11	0'00,40	40	
			3-D	10.46'27,11	0'38,00	10.47'05,11	10.47'05,34	0'00,23	23	
			4-A	11.16'41,73	0'00,00	11.16'41,73	11.16'41,73	0'00,00	0	
			4-B	11.16'41,73	0'10,00	11.16'51,73	11.16'51,95	0'00,22	22	
			4-C	11.16'51,95	0'38,00	11.17'29,95	11.17'29,73	0'00,22	22	
			4-D	11.17'29,73	0'38,00	11.18'07,73	11.18'07,72	0'00,01	1	
15	Ferrario Paolo Carnaghi Andrea	Fiat 500C (Topolino)	1-A	9.47'43,09	0'00,00	9.47'43,09	9.47'43,09	0'00,00	0	1.406
			1-B	9.47'43,09	0'17,00	9.48'00,09	9.47'58,72	0'01,37	137	
			1-C	9.47'58,72	0'45,00	9.48'43,72	9.48'43,79	0'00,07	7	
			1-D	9.48'43,79	0'45,00	9.49'28,79	9.49'29,55	0'00,76	76	
			2-A	10.16'49,66	0'00,00	10.16'49,66	10.16'49,66	0'00,00	0	
			2-B	10.16'49,66	0'12,00	10.17'01,66	10.17'03,92	0'02,26	226	
			2-C	10.17'03,92	0'40,00	10.17'43,92	10.17'43,31	0'00,61	61	
			2-D	10.17'43,31	0'40,00	10.18'23,31	10.18'25,12	0'01,81	181	
			3-A	10.46'48,24	0'00,00	10.46'48,24	10.46'48,24	0'00,00	0	
			3-B	10.46'48,24	0'10,00	10.46'58,24	10.47'00,14	0'01,90	190	
			3-C	10.47'00,14	0'38,00	10.47'38,14	10.47'36,11	0'02,03	203	
			3-D	10.47'36,11	0'38,00	10.48'14,11	10.48'14,93	0'00,82	82	
			4-A	11.17'48,30	0'00,00	11.17'48,30	11.17'48,30	0'00,00	0	
			4-B	11.17'48,30	0'10,00	11.17'58,30	11.17'59,20	0'00,90	90	
			4-C	11.17'59,20	0'38,00	11.18'37,20	11.18'36,97	0'00,23	23	
			4-D	11.18'36,97	0'38,00	11.19'14,97	11.19'16,27	0'01,30	130	
16	Bandera Michele	Jaguar XK120	1-A	9.48'46,73	0'00,00	9.48'46,73	9.48'46,73	0'00,00	0	558
			1-B	9.48'46,73	0'17,00	9.49'03,73	9.49'04,26	0'00,53	53	
			1-C	9.49'04,26	0'45,00	9.49'49,26	9.49'48,27	0'00,99	99	
			1-D	9.49'48,27	0'45,00	9.50'33,27	9.50'33,09	0'00,18	18	
			2-A	10.17'47,47	0'00,00	10.17'47,47	10.17'47,47	0'00,00	0	
			2-B	10.17'47,47	0'12,00	10.17'59,47	10.17'57,98	0'01,49	149	
			2-C	10.17'57,98	0'40,00	10.18'37,98	10.18'37,94	0'00,04	4	
			2-D	10.18'37,94	0'40,00	10.19'17,94	10.19'17,47	0'00,47	47	
			3-A	10.47'47,85	0'00,00	10.47'47,85	10.47'47,85	0'00,00	0	
			3-B	10.47'47,85	0'10,00	10.47'57,85	10.47'57,95	0'00,10	10	
			3-C	10.47'57,95	0'38,00	10.48'35,95	10.48'34,88	0'01,07	107	
			3-D	10.48'34,88	0'38,00	10.49'12,88	10.49'12,64	0'00,24	24	
			4-A	11.18'46,48	0'00,00	11.18'46,48	11.18'46,48	0'00,00	0	
			4-B	11.18'46,48	0'10,00	11.18'56,48	11.18'56,77	0'00,29	29	
			4-C	11.18'56,77	0'38,00	11.19'34,77	11.19'34,67	0'00,10	10	
			4-D	11.19'34,67	0'38,00	11.20'12,67	11.20'12,59	0'00,08	8	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
17	Da Re Giorgio	Alfa Romeo 2000	1-A	9.49'43,97	0'00,00	9.49'43,97	9.49'43,97	0'00,00	0	2.237
			1-B	9.49'43,97	0'17,00	9.50'00,97	9.50'04,19	0'03,22	300	
			1-C	9.50'04,19	0'45,00	9.50'49,19	9.50'51,39	0'02,20	220	
			1-D	9.50'51,39	0'45,00	9.51'36,39	9.51'37,98	0'01,59	159	
			2-A	10.18'47,83	0'00,00	10.18'47,83	10.18'47,83	0'00,00	0	
			2-B	10.18'47,83	0'12,00	10.18'59,83	10.19'01,07	0'01,24	124	
			2-C	10.19'01,07	0'40,00	10.19'41,07	10.19'43,75	0'02,68	268	
			2-D	10.19'43,75	0'40,00	10.20'23,75	10.20'26,38	0'02,63	263	
			3-A	10.48'42,11	0'00,00	10.48'42,11	10.48'42,11	0'00,00	0	
			3-B	10.48'42,11	0'10,00	10.48'52,11	10.48'54,47	0'02,36	236	
			3-C	10.48'54,47	0'38,00	10.49'32,47	10.49'38,49	0'06,02	300	
			3-D	10.49'38,49	0'38,00	10.50'16,49	10.50'17,59	0'01,10	110	
			4-A	11.19'42,75	0'00,00	11.19'42,75	11.19'42,75	0'00,00	0	
			4-B	11.19'42,75	0'10,00	11.19'52,75	11.19'53,86	0'01,11	111	
			4-C	11.19'53,86	0'38,00	11.20'31,86	11.20'30,96	0'00,90	90	
			4-D	11.20'30,96	0'38,00	11.21'08,96	11.21'09,52	0'00,56	56	
18	Massenzana Maria Luisa	Porsche 911S	1-A	9.50'40,23	0'00,00	9.50'40,23	9.50'40,23	0'00,00	0	332
			1-B	9.50'40,23	0'17,00	9.50'57,23	9.50'57,19	0'00,04	4	
			1-C	9.50'57,19	0'45,00	9.51'42,19	9.51'42,24	0'00,05	5	
			1-D	9.51'42,24	0'45,00	9.52'27,24	9.52'27,02	0'00,22	22	
			2-A	10.19'46,10	0'00,00	10.19'46,10	10.19'46,10	0'00,00	0	
			2-B	10.19'46,10	0'12,00	10.19'58,10	10.19'57,92	0'00,18	18	
			2-C	10.19'57,92	0'40,00	10.20'37,92	10.20'37,20	0'00,72	72	
			2-D	10.20'37,20	0'40,00	10.21'17,20	10.21'16,96	0'00,24	24	
			3-A	10.49'43,81	0'00,00	10.49'43,81	10.49'43,81	0'00,00	0	
			3-B	10.49'43,81	0'10,00	10.49'53,81	10.49'53,66	0'00,15	15	
			3-C	10.49'53,66	0'38,00	10.50'31,66	10.50'31,79	0'00,13	13	
			3-D	10.50'31,79	0'38,00	10.51'09,79	10.51'10,04	0'00,25	25	
			4-A	11.20'42,87	0'00,00	11.20'42,87	11.20'42,87	0'00,00	0	
			4-B	11.20'42,87	0'10,00	11.20'52,87	11.20'52,13	0'00,74	74	
			4-C	11.20'52,13	0'38,00	11.21'30,13	11.21'30,25	0'00,12	12	
			4-D	11.21'30,25	0'38,00	11.22'08,25	11.22'08,73	0'00,48	48	
19	Salmoiraghi Carlo	Lancia Flaminia Touring Spider 2,5	1-A	9.51'42,78	0'00,00	9.51'42,78	9.51'42,78	0'00,00	0	203
			1-B	9.51'42,78	0'17,00	9.51'59,78	9.51'59,74	0'00,04	4	
			1-C	9.51'59,74	0'45,00	9.52'44,74	9.52'44,83	0'00,09	9	
			1-D	9.52'44,83	0'45,00	9.53'29,83	9.53'29,66	0'00,17	17	
			2-A	10.20'42,30	0'00,00	10.20'42,30	10.20'42,30	0'00,00	0	
			2-B	10.20'42,30	0'12,00	10.20'54,30	10.20'54,46	0'00,16	16	
			2-C	10.20'54,46	0'40,00	10.21'34,46	10.21'34,49	0'00,03	3	
			2-D	10.21'34,49	0'40,00	10.22'14,49	10.22'14,33	0'00,16	16	
			3-A	10.50'44,19	0'00,00	10.50'44,19	10.50'44,19	0'00,00	0	
			3-B	10.50'44,19	0'10,00	10.50'54,19	10.50'54,52	0'00,33	33	
			3-C	10.50'54,52	0'38,00	10.51'32,52	10.51'32,84	0'00,32	32	
			3-D	10.51'32,84	0'38,00	10.52'10,84	10.52'10,69	0'00,15	15	
			4-A	11.21'43,82	0'00,00	11.21'43,82	11.21'43,82	0'00,00	0	
			4-B	11.21'43,82	0'10,00	11.21'53,82	11.21'54,14	0'00,32	32	
			4-C	11.21'54,14	0'38,00	11.22'32,14	11.22'32,25	0'00,11	11	
			4-D	11.22'32,25	0'38,00	11.23'10,25	11.23'10,40	0'00,15	15	
20	Zucchetti Enrico	Lancia Delta Integrale	1-A	9.52'48,36	0'00,00	9.52'48,36	9.52'48,36	0'00,00	0	235
			1-B	9.52'48,36	0'17,00	9.53'05,36	9.53'05,07	0'00,29	29	
			1-C	9.53'05,07	0'45,00	9.53'50,07	9.53'49,85	0'00,22	22	
			1-D	9.53'49,85	0'45,00	9.54'34,85	9.54'34,41	0'00,44	44	
			2-A	10.21'47,48	0'00,00	10.21'47,48	10.21'47,48	0'00,00	0	
			2-B	10.21'47,48	0'12,00	10.21'59,48	10.21'59,30	0'00,18	18	
			2-C	10.21'59,30	0'40,00	10.22'39,30	10.22'39,40	0'00,10	10	
			2-D	10.22'39,40	0'40,00	10.23'19,40	10.23'19,40	0'00,00	0	
			3-A	10.51'46,21	0'00,00	10.51'46,21	10.51'46,21	0'00,00	0	
			3-B	10.51'46,21	0'10,00	10.51'56,21	10.51'56,14	0'00,07	7	
			3-C	10.51'56,14	0'38,00	10.52'34,14	10.52'34,06	0'00,08	8	
			3-D	10.52'34,06	0'38,00	10.53'12,06	10.53'11,53	0'00,53	53	
			4-A	11.22'44,40	0'00,00	11.22'44,40	11.22'44,40	0'00,00	0	
			4-B	11.22'44,40	0'10,00	11.22'54,40	11.22'54,35	0'00,05	5	
			4-C	11.22'54,35	0'38,00	11.23'32,35	11.23'32,07	0'00,28	28	
			4-D	11.23'32,07	0'38,00	11.24'10,07	11.24'10,18	0'00,11	11	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
21	Ceriani Massimo	Lancia Flavia Coupe' 1,8	1-A	9.53'44,20	0'00,00	9.53'44,20	9.53'44,20	0'00,00	0	650
			1-B	9.53'44,20	0'17,00	9.54'01,20	9.54'00,65	0'00,55	55	
			1-C	9.54'00,65	0'45,00	9.54'45,65	9.54'45,81	0'00,16	16	
			1-D	9.54'45,81	0'45,00	9.55'30,81	9.55'30,41	0'00,40	40	
			2-A	10.22'42,01	0'00,00	10.22'42,01	10.22'42,01	0'00,00	0	
			2-B	10.22'42,01	0'12,00	10.22'54,01	10.22'54,65	0'00,64	64	
			2-C	10.22'54,65	0'40,00	10.23'34,65	10.23'33,77	0'00,88	88	
			2-D	10.23'33,77	0'40,00	10.24'13,77	10.24'14,07	0'00,30	30	
			3-A	10.52'41,87	0'00,00	10.52'41,87	10.52'41,87	0'00,00	0	
			3-B	10.52'41,87	0'10,00	10.52'51,87	10.52'51,53	0'00,34	34	
			3-C	10.52'51,53	0'38,00	10.53'29,53	10.53'27,55	0'01,98	198	
			3-D	10.53'27,55	0'38,00	10.54'05,55	10.54'04,86	0'00,69	69	
			4-A	11.23'42,69	0'00,00	11.23'42,69	11.23'42,69	0'00,00	0	
			4-B	11.23'42,69	0'10,00	11.23'52,69	11.23'52,28	0'00,41	41	
			4-C	11.23'52,28	0'38,00	11.24'30,28	11.24'30,24	0'00,04	4	
			4-D	11.24'30,24	0'38,00	11.25'08,24	11.25'08,35	0'00,11	11	
22	Defendi Emilio	Alfa Romeo Giulietta TI	1-A	9.54'42,06	0'00,00	9.54'42,06	9.54'42,06	0'00,00	0	828
			1-B	9.54'42,06	0'17,00	9.54'59,06	9.55'00,54	0'01,48	148	
			1-C	9.55'00,54	0'45,00	9.55'45,54	9.55'45,13	0'00,41	41	
			1-D	9.55'45,13	0'45,00	9.56'30,13	9.56'22,25	0'07,88	300	
			2-A	10.23'54,09	0'00,00	10.23'54,09	10.23'54,09	0'00,00	0	
			2-B	10.23'54,09	0'12,00	10.24'06,09	10.24'06,39	0'00,30	30	
			2-C	10.24'06,39	0'40,00	10.24'46,39	10.24'45,96	0'00,43	43	
			2-D	10.24'45,96	0'40,00	10.25'25,96	10.25'25,37	0'00,59	59	
			3-A	10.53'45,07	0'00,00	10.53'45,07	10.53'45,07	0'00,00	0	
			3-B	10.53'45,07	0'10,00	10.53'55,07	10.53'54,86	0'00,21	21	
			3-C	10.53'54,86	0'38,00	10.54'32,86	10.54'32,93	0'00,07	7	
			3-D	10.54'32,93	0'38,00	10.55'10,93	10.55'11,05	0'00,12	12	
			4-A	11.24'46,90	0'00,00	11.24'46,90	11.24'46,90	0'00,00	0	
			4-B	11.24'46,90	0'10,00	11.24'56,90	11.24'57,20	0'00,30	30	
			4-C	11.24'57,20	0'38,00	11.25'35,20	11.25'34,62	0'00,58	58	
			4-D	11.25'34,62	0'38,00	11.26'12,62	11.26'11,83	0'00,79	79	
23	Cassinerio Mauro	Alfa Romeo Spider Veloce	1-A	9.56'02,88	0'00,00	9.56'02,88	9.56'02,88	0'00,00	0	273
			1-B	9.56'02,88	0'17,00	9.56'19,88	9.56'19,45	0'00,43	43	
			1-C	9.56'19,45	0'45,00	9.57'04,45	9.57'04,33	0'00,12	12	
			1-D	9.57'04,33	0'45,00	9.57'49,33	9.57'49,52	0'00,19	19	
			2-A	10.24'54,65	0'00,00	10.24'54,65	10.24'54,65	0'00,00	0	
			2-B	10.24'54,65	0'12,00	10.25'06,65	10.25'06,81	0'00,16	16	
			2-C	10.25'06,81	0'40,00	10.25'46,81	10.25'46,66	0'00,15	15	
			2-D	10.25'46,66	0'40,00	10.26'26,66	10.26'26,57	0'00,09	9	
			3-A	10.54'44,78	0'00,00	10.54'44,78	10.54'44,78	0'00,00	0	
			3-B	10.54'44,78	0'10,00	10.54'54,78	10.54'54,65	0'00,13	13	
			3-C	10.54'54,65	0'38,00	10.55'32,65	10.55'31,70	0'00,95	95	
			3-D	10.55'31,70	0'38,00	10.56'09,70	10.56'09,54	0'00,16	16	
			4-A	11.26'07,10	0'00,00	11.26'07,10	11.26'07,10	0'00,00	0	
			4-B	11.26'07,10	0'10,00	11.26'17,10	11.26'17,15	0'00,05	5	
			4-C	11.26'17,15	0'38,00	11.26'55,15	11.26'54,86	0'00,29	29	
			4-D	11.26'54,86	0'38,00	11.27'32,86	11.27'32,85	0'00,01	1	
24	Musazzi Marco Buzzi Massimiliano	Lancia Beta Spider Zagato	1-A	9.56'42,16	0'00,00	9.56'42,16	9.56'42,16	0'00,00	0	1.813
			1-B	9.56'42,16	0'17,00	9.56'59,16	9.56'58,53	0'00,63	63	
			1-C	9.56'58,53	0'45,00	9.57'43,53	9.57'44,41	0'00,88	88	
			1-D	9.57'44,41	0'45,00	9.58'29,41	9.58'24,47	0'04,94	300	
			2-A	10.25'42,97	0'00,00	10.25'42,97	10.25'42,97	0'00,00	0	
			2-B	10.25'42,97	0'12,00	10.25'54,97	10.25'56,44	0'01,47	147	
			2-C	10.25'56,44	0'40,00	10.26'36,44	10.26'38,77	0'02,33	233	
			2-D	10.26'38,77	0'40,00	10.27'18,77	10.27'17,52	0'01,25	125	
			3-A	10.55'40,93	0'00,00	10.55'40,93	10.55'40,93	0'00,00	0	
			3-B	10.55'40,93	0'10,00	10.55'50,93	10.55'52,40	0'01,47	147	
			3-C	10.55'52,40	0'38,00	10.56'30,40	10.56'24,23	0'06,17	300	
			3-D	10.56'24,23	0'38,00	10.57'02,23	10.56'56,00	0'06,23	300	
			4-A	11.26'46,09	0'00,00	11.26'46,09	11.26'46,09	0'00,00	0	
			4-B	11.26'46,09	0'10,00	11.26'56,09	11.26'56,75	0'00,66	66	
			4-C	11.26'56,75	0'38,00	11.27'34,75	11.27'34,67	0'00,08	8	
			4-D	11.27'34,67	0'38,00	11.28'12,67	11.28'12,31	0'00,36	36	



RUOTE STORICHE LAINATESI
ASPETTANDO LA NEBBIA
Lainate - 10 ottobre 2010
TABELLONE DEI TEMPI



Associazione Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel. 02.70.12.03.63 - fax 02.73.81.257 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	auto	pressostati	ingresso	tempo imposto	uscita teorica	uscita effettiva	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
25	Trentini Alessandro	Ford A Spider	1-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				N.C.
			1-B		0'17,00					
			1-C		0'45,00					
			1-D		0'45,00					
			2-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			2-B		0'12,00					
			2-C		0'40,00					
			2-D		0'40,00					
			3-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			3-B		0'10,00					
			3-C		0'38,00					
			3-D		0'38,00					
			4-A	0.00'00,00	0'00,00	0.00'00,00				
			4-B		0'10,00					
			4-C		0'38,00					
			4-D		0'38,00					