



# REGOLAMENTO



**RUOTE STORICHE LAINATESI (RSL) organizza per il giorno 7 settembre 2025 la sesta edizione della**  
**SEI ORE DI COLVERDE E DELLE TERRE DI FRONTIERA**  
**TROFEO CORRADO E DIEGO PEVERELLI**

**Manifestazione turistica con prove di abilità inserita ne LA GRANDE SFIDA e nel CAMPIONATO RSL 2025**

## **Art. 1 VETTURE AMMESSE**

La manifestazione è aperta a tutte le vetture storiche costruite entro il 1999, con polizza assicurativa in corso di validità. Sarà comunque data priorità alle auto ultra-trentennali (pre1995) ed eventualmente potranno essere ammesse auto fino al 2005 se, parere incontestabile degli organizzatori, di particolare interesse collezionistico.

## **Art. 2 ISCRIZIONE**

La partecipazione è subordinata alla completa compilazione della scheda di iscrizione e **limitata a 30 vetture**. L'accettazione avverrà in base alla data di iscrizione.

La quota di partecipazione, se sarà versata **entro il 31 luglio**, è di **€ 100 per equipaggio di 2 persone e di € 50 per equipaggio singolo**.

La quota di partecipazione, versata **dopo il 31 luglio**, è di **€ 120 per equipaggio di 2 persone e di € 60 per equipaggio singolo**.

**Le domande dovranno pervenire entro, non oltre il 26 agosto 2025** via e-mail a [info@ruotestorichelainatesi.it](mailto:info@ruotestorichelainatesi.it) Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

## **Art. 3 CONDUTTORI**

Il conduttore dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità.

## **Art. 4 PERCORSO**

Il percorso sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi che sarà consegnata ai concorrenti prima dell'inizio della manifestazione. Le prove cronometrate saranno rilevate al centesimo di secondo.

## **Art. 5 PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

Prove cronometrate

• per ogni 1/100 di anticipo o ritardo:	1 penalità (con un massimo di 300)
Arresto della vettura in zona controllo (fermo ruota), percorso errato	100 penalità
Comportamento antisportivo, ad insindacabile giudizio della giuria	Esclusione dalla classifica

## **Art. 6 ASSICURAZIONE**

La manifestazione sarà coperta da apposita polizza assicurativa, secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

## **Art. 7 COMPORTEMENTO**

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno **rispettare scrupolosamente tutte le norme del CdS, del regolamento e le disposizioni del direttore di gara**.

## **Art. 8 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri passeggeri di conoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento. Dichiara altresì di rinunciare a tribunali per fatti derivanti da organizzazione e svolgimento della manifestazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di ritenere sollevati RSL, come pure il comitato organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità civile e penale, per danno occorso durante la manifestazione, ad esso partecipante, ai suoi passeggeri e sue cose, oppure danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, navigatore, passeggeri. Il comitato organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.

## Art. 9 PREMI

**Importante:** dichiarare all'atto dell'iscrizione di che tipo di cronometraggio ci si vuole avvalere e l'età del pilota compiuta alla data del 7 settembre.

**Nessuno, eventualmente, sarà premiato in più di una classifica**  
“ non vorremmo che qualcuno abbia un mancamento per una overdose di soddisfazione ” ndr

### Le 5 classi premiate nella regolarità:

“VINTAGE”	cronometri meccanici	
“BEST”	cronometri liberi	media < a 7/100 o comunque i tre migliori in assoluto
“TOP”	cronometri liberi	media > a 7/100 ma < a 15/100
“GENTLEMAN”	cronometri liberi	media > a 15/100 ma < a 35/100
“VETERAN”	cronometri liberi	media > a 35/100

### Le classifiche speciali:

<b>TROFEO CORRADO PEVERELLI</b>	riservato agli UNDER 40
<b>TROFEO DIEGO PEVERELLI</b>	riservato agli OVER 70
<b>COPPA CACCIATORI DELLE ALPI</b>	riservato alle primavere di mezzo quindi, tra i 41 e i 69 anni
<b>CIRCUITO delle TERRE di FRONTIERA</b>	circuito a tempo segreto imposto, autocronometrato

Per la determinazione delle prime tre *classifiche speciali* verrà applicato un *coefficiente* di 0.50, sulla media della regolarità per **chi si avvarrà del CROMETRAGGIO MECCANICO** perché non sia svantaggiato nei confronti di chi si avvarrà del **CRONOMETRO ELETTRONICO CONTAINDIETRO** ( quindi, es:  $media\ 19.62 \times 0.50 = 9,81$  )

## Art. 10 RECLAMI

Per la natura dell'evento, non si accetteranno reclami di alcun genere.

---

**RUOTE STORICHE LAINATESI**

c/o Centro Parrocchiale Don Vittorio Branca - Via S.Carlo 18 - 20023 Cerro Maggiore (MI)  
[www.ruotestorichelainatesi.it](http://www.ruotestorichelainatesi.it) [info@ruotestorichelainatesi.it](mailto:info@ruotestorichelainatesi.it)

**SEI ORE DI COLVERDE E DELLE TERRE DI FORNTIERA - Trofeo Corrado e Diego Peverelli**  
c/o La Fotoserica s.r.l. - Via L. da Vinci 22 22041 Colverde Loc. Gironico (CO)  
[seioedicolverde@gmail.com](mailto:seioedicolverde@gmail.com)