6 ORE DI COLVERDE

13 settembre 2026

PROVA 1 - GIRONICO

Classifica	N. Gara	Conducente		Auto			18	9	13	8	9	8	6	13	5	7	9	8	12	8	17	Penalità																	
		Cognome	Nome	Modello	Anno	Club	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	TOTALE	MEDIA
1	1	BARBIERI	GIANPIETRO	MK1	1960	RSL	19,92	8,86	12,68	8,77	8,85	8,07	5,79	12,61	4,96	7,00	9,03	8,24	11,74	8,36	17,20	192	14	32	77	15	7	21	39	4	0	3	24	26	36	20	510	34,0
2	2	CICCONOFRI	LUIGI	RITMO CABRIOLET	1987	RSL	17,89	9,00	12,97	8,10	8,82	8,08	5,95	12,90	5,15	6,81	9,09	7,94	11,91	8,01	16,90	11	0	3	10	18	8	5	10	15	19	9	6	9	1	10	134	8,9
3	3	SARESINI	MAURO	850 SPIDER SPORT	1968	VAMS	18,07	9,26	12,87	8,17	8,87	8,12	5,95	13,10	5,28	6,96	8,94	7,92	11,75	8,48	16,96	7	26	13	17	13	12	5	10	28	4	6	8	25	48	4	226	15,1
4	4	PEVERELLI	DAVIDE	850 SPIDER SPORT	1972	RSL	18,08	8,98	13,00	8,07	8,99	7,98	5,98	13,08	6,03	6,95	8,93	8,01	11,95	7,99	17,07	8	2	0	7	1	2	2	8	103	5	7	1	5	1	7	159	10,6
5	5	FERRARIO	FULVIO	75 TB QV	1990	RSL	17,62	8,98	12,91	7,55	8,85	7,76	5,78	12,91	4,78	6,65	8,74	7,81	11,83	8,48	16,98	38	2	9	45	15	24	22	9	22	35	26	19	17	48	2	333	22,2
6	6	GENONI	CARLO	ARDEA	1942	GAMS	21,20	9,26	13,12	7,98	9,16	8,19	7,41	12,96	5,14	7,59	9,81	8,95	12,16	9,90	20,19	300	26	12	2	16	19	141	4	14	59	81	95	16	190	300	1275	85,0
7	7	PALMIERI	SERGIO	A112 ABARTH	1978	VAMS	17,70	9,06	13,40	8,14	9,12	7,42	5,87	12,91	5,15	7,00	9,30	8,38	10,98	8,53	16,70	30	6	40	14	12	58	13	9	15	0	30	38	102	53	30	450	30,0
8	8	POLICICCHIO	NICOLA	1100	1959	RSL	17,66	9,04	12,54	7,65	9,01	7,67	6,49	12,58	5,58	8,08	8,76	8,16	12,30	8,13	17,01	34	4	46	35	1	33	49	42	58	108	24	16	30	13	1	494	32,9
9	9	BERETTA	GUGLIELMO	BETA 1.6	1982	GAMS	20,06	8,56	14,68	8,43	6,07	5,97	10,49	19,59	7,95	7,03	6,18	8,40	10,24	5,42	15,63	206	44	168	43	293	203	300	300	295	3	282	40	176	258	137	2748	183,2
10	10	GALLAZZI	GIANMARIO	A TWIN CAM	1959	GAMS	17,81	9,17	12,39	8,44	8,77	7,88	5,65	12,90	4,98	7,15	8,58	8,39	11,71	8,03	16,93	19	17	61	44	23	12	35	10	2	15	42	39	29	3	7	358	23,9
11	11	GOBESSI	MARCELLO	131 ABARTH	1983	VAMS	18,48	8,38	13,14	8,60	8,68	7,99	5,89	13,01	5,25	6,76	9,02	8,21	12,07	8,21	16,82	48	62	14	60	32	1	11	1	25	24	2	21	7	21	18	347	23,1
12	12	PALUMBO	ANDREA	127	1975	VAMS	18,86	9,10	13,02	8,23	8,85	7,99	6,11	13,01	5,11	7,02	9,06	8,09	12,02	8,05	16,87	86	10	2	23	15	1	11	1	11	2	6	9	2	5	13	197	13,1
13	13	PONTI	STEFANO	RITMO 105 TC	1984	VAMS	17,90	13,04	14,04	8,03	8,58	7,96	6,38	13,19	4,71	6,74	9,62	7,60	11,98	8,28	17,24	10	300	104	3	42	4	38	19	29	26	62	40	2	28	24	731	48,7
14	14	MORETTI	DARIO	TR3 A	1958	COAS	20,48	8,70	13,10	8,24	8,56	7,61	6,79	13,37	4,44	7,53	8,28	8,02	11,57	8,82	16,71	248	30	10	24	44	39	79	37	56	53	72	2	43	82	29	848	56,5
15	15	MORETTI	UBERTA	600 D	1964	VCCC	17,61	7,99	12,78	7,53	8,48	7,67	5,92	13,17	4,58	6,23	8,59	7,26	11,11	8,12	16,54	39	101	22	47	52	33	8	17	42	77	41	74	89	12	46	700	46,7
16	16	LUPETTI	SARA	GOLF GTI	1986	IRVDF	19,02	9,27	12,80	10,17	9,00	8,64	6,37	14,05	5,09	7,19	8,91	9,13	11,35	8,87	18,16	102	27	20	217	0	64	37	105	9	19	9	113	65	87	116	990	66,0
17	17	CARACCINI	ROBERTO	SPIDER 1300	1976	RSL	17,87	8,95	12,76	7,90	8,98	7,88	6,19	12,74	4,81	6,93	8,51	7,89	12,17	8,12	16,88	13	5	24	10	2	12	19	26	19	7	49	11	17	12	12	238	15,9
18	18	PIFFARETTI	LORNA	911 TURBO	1982	VCC SUISSE	18,51	9,90	12,17	8,79	8,16	7,38	6,59	13,51	5,48	6,90	8,58	8,35	11,26	7,84	16,71	51	90	83	79	84	62	59	51	48	10	42	35	74	16	29	813	54,2
19	19	ROSSI	GIANANDREA	CAMPAGNOLA AR76	1980	VCC COMO	19,53	8,38	11,25	9,30	8,46	7,98	6,86	14,45	5,71	7,06	8,60	8,41	12,93	8,52	17,63	153	62	175	130	54	2	86	145	71	6	40	41	93	52	63	1173	78,2
20	20	TOMBOLATO	IVAN	X 1/9	1974	VAMS	17,82	9,33	12,12	7,91	9,10	7,49	6,03	13,16	4,95	7,22	9,09	8,51	12,19	8,77	17,20	18	33	88	9	10	51	3	16	5	22	9	51	19	77	20	431	28,7
21	21	COSTANTE	GIONATA	8 SPORT	1949	GAMS	17,88	9,02	13,02	8,13	8,94	7,98	6,15	12,85	5,19	6,71	8,91	8,12	12,10	8,01	17,00	12	2	2	13	6	2	15	15	19	29	9	12	10	1	0	147	9,8
22	22	LOCARNO	ANDREA	A112 ABARTH	1984	RSL	17,41	8,75	12,54	7,42	8,85	7,95	6,06	13,03	4,41	7,00	9,40	8,61	12,27	8,13	17,07	59	25	46	58	15	5	6	3	59	0	40	61	27	13	7	424	28,3
23	23	SACCHI	ORESTE	ALFETTA GTV 2000 L	1980	BRIANZA CT	18,28	9,09	12,59	8,50	8,46	6,42	5,30	13,42	5,53	6,47	9,66	7,76	12,72	8,26	17,81	28	9	41	50	54	158	70	42	53	53	66	24	72	26	81	827	63,6
24	24	DELL'ORO	ERIK	GIULIA NUOVA SUPER 1.3	1976	BRIANZA CT	17,75	8,41	12,72	8,08	8,72	7,78	5,67	12,80	5,14	6,71	9,13	8,16	11,81	8,29	17,20	25	59	28	8	28	22	33	20	14	29	13	16	19	29	20	363	24,2
25	25	BORACCO	ROBERTO	A112 ABARTH	1982	VAMS SC	17,99	9,01	13,05	8,06	8,95	8,00	6,10	13,03	4,99	7,04	9,05	8,11	11,94	8,03	17,03	1	1	5	6	5	0	10	3	1	4	5	11	6	3	3	64	4,3
26	26	GHIRINGHELLI	GIORDANO	DELTA INTEGRALE	1988	VAMS	17,81	8,74	12,75	7,78	8,88	7,82	5,56	12,61	4,53	6,57	8,85	7,72	11,80	7,91	16,58	19	26	25	22	12	18	44	39	47	43	15	28	20	9	42	409	27,3
27	27	BRAGA	GIUSEPPE	DELTA HF INTEGRALE EVO2	1993	VAMS	23,42	9,28	11,82	8,05	8,46	7,73	5,90	13,75	5,19	6,40	8,91	8,18	11,34	9,00	17,67	300	28	118	5	54	27	10	75	19	60	9	18	66	100	67	956	63,7
28	28	MAZZOLA	DANIELE	A112 ABARTH 70HP	1984	VAMS	17,91	8,95	12,84	8,15	8,68	8,00	5,74	12,85	4,80	6,85	8,84	7,77	11,85	8,14	16,58	9	5	16	15	32	0	26	15	20	15	16	23	15	14	42	263	17,5
29	29	CERIANI	MASSIMO	FLAVIA	1976	RSL	16,83	8,73	12,91	7,82	8,19	7,62	5,81	13,46	4,89	5,89	9,43	8,79	12,50	8,83	16,28	117	27	9	18	81	38	19	46	11	111	43	79	50	83	72	804	53,6
30	30	DE BACCO	LEONARDO	SPITFIRE MK3	1968	GAMS	17,86	8,52	12,26	7,83	8,35	8,67	5,47	12,49	4,84	6,74	8,16	8,27	12,82	7,87	16,34	14	48	74	17	65	67	53	51	16	26	84	27	82	13	66	703	46,9
31	31	CLERICI	ALBERTO	SPORT COUPE'	1966	NSU CLUB IT	20,18	8,72	14,66	8,35	10,15	11,04	7,81	17,33	5,24	7,47	10,34	10,02	13,59	8,58	20,28	218	28	166	35	115	300	181	300	24	47	134	202	159	58	300	2267	151,1
32	32	SCARIONI	GABRIELLA	MINI COOPER	1974	NETTUNO BO	17,98	8,97	12,39	8,08	8,98	8,04	5,98	13,10	4,93	7,05	9,09	7,92	11,90	8,10	17,05	2	3	61	8	2	4	2	10	7	5	9	8	10	10	5	146	9,7
33	33	FIRRERI	RAFFAELE	A112 Elegant	1981	CAVEM	17,92	9,90	12,86	8,18	8,65	8,27	6,59	12,94	4,53	6,43	8,93	8,26	11,92	8,21	16,92	8	90	14	18	35	27	59	6	47	57	7	26	8	21	8	431	28,7