

STAGIONE DI REGOLARITA' 2026

REGOLAMENTO

1) Ruote Storiche Lainatesi (RSL) organizza per la stagione 2026 Auto Storiche, due distinti campionati:

- **La Disfida di Linate - Memorial Maurizio Galuppini**, campionato riservato ai soli soci RSL con media superiore ai 10/100 di sec.

- **La Grande Sfida - Piston Cup**, campionato aperto ad equipaggi appartenenti ad altri club e ai soci RSL con media inferiore ai 10/100 di sec.

Le manifestazioni di regolarità saranno **10 (dieci)** per **LA GRANDE SFIDA** e **7 (sette)** per **LA DISFIDA DI LAINATE**.

Lyons day (organizzazione GAMS)

SOLO CRONOMETRI MECCANICI - inserito solo ne LA GRANDE SFIDA

Storiche in Gallarate (organizzazione GAMS)

SOLO CRONOMETRI MECCANICI - inserito solo ne LA GRANDE SFIDA -

Coppa Consorzio Alto Milanese - Legnano (MI) (organizzazione RSL)

Circuito dello Scaià - Marnate (VA) (organizzazione RSL)

Sei Ore di Colverde - Colverde (CO) (organizzazione RSL)

Trofeo dei Mulini - Canegrate / San Vittore Olona (MI) (organizzazione RSL)

Cascine e Fontanili - Cisliano (MI) (organizzazione RSL)

Festa dei nonni - Vedano Olona (VA) (organizzazione VAMS)

Aspettando la Nebbia - Barbaiana di Linate (MI) (organizzazione RSL)

Coppa Malpensa (organizzazione GAMS)

SOLO CRONOMETRI MECCANICI - solo ne LA GRANDE SFIDA -

!!!ATTENZIONE!!! L'iscrizione alle manifestazioni non direttamente organizzate da R.S.L. (Lyons Day-GAMS, Storiche in Gallarate-GAMS, Festa dei Nonni-VAMS e Coppa Malpensa-GAMS), **sarà cura e responsabilità dei singoli equipaggi, direttamente all'Organizzatore**

2) Le classifiche finali, saranno:

----- **LA GRANDE SFIDA** *campionato OPEN* -----

Piston Cup

(primi dieci classificati regolarità)

Copilot Cup

(miglior navigatore)

Under 40 Cup

(concorrono al risultato: età del pilota, età dell'auto e il risultato nella regolarità)

----- **LA DISFIDA DI LAINATE** -----

Memorial Maurizio Galuppini

(Regolarità, primi cinque classificati, classifica riservata ai soci R.S.L.)

Over 70 Cup

(concorrono al risultato: età del pilota, età dell'auto e il risultato nella regolarità. Classifica riservata ai soci R.S.L.)

La Grande Sfida è aperta a tutti, anche non soci RSL, i quali per essere inseriti nella classifica finale dovranno però prendere parte ad almeno due manifestazioni ad organizzazione R.S.L.

La **Disfida di Lainate - Memorial M. Galuppini** e la **Over 70 Cup** saranno invece due classifiche riservate esclusivamente ai Soci Ruote Storiche Lainesi.

L'età, indipendentemente dal mese di nascita, si calcola nell'anno corrente.

Esempio: Anno 2026, nato/a nel 1956, potrà partecipare alla classifica OVER70 indipendentemente da giorno e mese del suo compleanno.

3) Chi parteciperà avvalendosi del cronometraggio meccanico, in entrambi i campionati, godrà del **coefficiente di 0,50** sulla media ottenuta rispetto a chi si avvarrà del cronometraggio elettronico containtietro. Si dovranno, comunque, disputare tutte le manifestazioni con il medesimo metodo di cronometraggio, non è consentito cambiarlo a stagione in corso. **Questa regola non sarà applicata nelle due manifestazioni ad organizzazione G.A.M.S dove il cronometraggio manuale è l'unica opzione.**

Esempio: media ottenuta con crono meccanico $19.12 \times 0,50 = 09.56$.

Questo sarà il risultato valido per l'assegnazione del punteggio in classifica.

4) Come abitudine del Club RSL, nelle classifiche finali dei due campionati, i **premi non saranno cumulabili**, ogni concorrente verrà premiato con un solo trofeo o coppa anche dovesse trovarsi primo in più di una classifica.

Esempio: Over 70 (o under 40), vincitore assoluto del Campionato, lo è, di conseguenza, anche della Classifica dedicata OVER70 (o UNDER40). Pur rimanendo primo, naturalmente, in tutte due le graduatorie, dovrà decidere quale premio ritirare. Il premio, rimanente verrà assegnato al secondo classificato.

5) SOLO PER “LA DISFIDA DI LAINATE”: Se durante la stagione un pilota iscritto dovesse ottenere, in almeno **tre manifestazioni** delle cinque previste, non necessariamente consecutive, una media inferiore ai 10/100 sec, l'anno successivo **sarà inserito automaticamente nella classifica de “La Grande Sfida”.**

6) SOLO PER “LA GRANDE SFIDA”: Il **copilota**, soprattutto nelle manifestazioni a cronometri meccanici, ha grande importanza nel risultato finale dell'equipaggio. Per questa ragione, da questa edizione, in classifica, **ai copiloti**, se presenti, **verrà assegnato un punteggio pari alla metà del punteggio ottenuto dal loro pilota** nella classifica finale di ogni singola gara, sia essa a cronometri meccanici o a cronometri liberi.

Il punteggio sarà arrotondato per eccesso, ove necessario, per evitare i ½ punti.

I copiloti entreranno a far parte a pieno titolo della classifica finale de **LA GRANDE SFIDA** e, a fine stagione, verrà premiato il migliore. **Conditio sine qua non, dovrà aver svolto SOLO ED ESCLUSIVAMENTE il ruolo di navigatore per tutto il campionato.**

Nel caso si fosse invece alternato, a volte pilota a volte copilota:

A) Quando copilota, prenderà il punteggio assegnato ai copiloti.

B) Il punteggio conquistato sarà valido, a tutti gli effetti, nella classifica.

C) **Non** parteciperà però alla classifica finale quale miglior copilota.

7) I punteggi per ogni singola gara saranno così assegnati:

1°	CLASS	15 pt	copilota	8 pt
2°	CLASS	12 pt	copilota	6 pt
3°	CLASS	10 pt	copilota	5 pt
4°	CLASS	8 pt	copilota	4 pt
5°	CLASS	6 pt	copilota	3 pt
6°	CLASS	5 pt	copilota	3 pt
7°	CLASS	4 pt	copilota	2 pt
8°	CLASS	3 pt	copilota	2 pt
9°	CLASS	2 pt	copilota	1 pt
10°	CLASS	1 pt	copilota	1 pt

Le premiazioni avverranno a dicembre 2026 in occasione del pranzo di Natale.